

Beste relatie,

Dit is weer de jaarlijkse uitgave van ons Co2 bulletin.

Zoals jullie in onze voorgaande nieuwbrieven hebben kunnen lezen hebben wij voor 2023 het doel gesteld om een footprint van 841 te behalen. Om die doelstelling te behalen hebben we een aantal maatregelen getroffen zoals inzetten van Eco-save Diesel, op bepaalde projecten HVO100 gebruiken, zuinig rijdend materieel aanschaffen en bij het aankopen van vrachtwagens letten we op een euro 5/6 type. De footprint is 896 voor 2023.



Ondanks diverse maatregelen lijkt het erop dat we de doelstelling voor geheel 2023 Net niet hebben behaald.

Na het analyseren en beoordelen van de data blijkt dat er een verhoging, in plaats van een daling aanwezig is. Dit komt voornamelijk door de stijging van dieselvebruik van de bedrijfsmiddelen. Dit is een logisch gevolg, dit n.a.v. de omzetsijging/groei welke Koper BV hedendaags meemaakt. Daarnaast heeft er een uitbreiding van het machinepark plaats gevonden.

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze organisatie komt een groot aandeel van de CO2 uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt. Door het in percentages weer te geven wordt het duidelijker waar we CO2 reductie kunnen behalen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bedrijfsmiddelen	63,84%	72,68%	64,67%	56,67%	66,02%	59,40%	63,63%	42,93%	47,58%
Vrachtauto's	28,66%	21,17%	28,29%	34,85%	26,41%	34,25%	29,82%	47,70%	36,59%
Auto's	7,50%	6,15%	7,15%	8,48%	7,57%	6,35%	6,55%	8,58%	8,8%
Totale Liters	345.919	317.826	299.255	281.922	275.345	306.232	334.237	287.946	329.656

Na het analyseren van de data blijkt dat er een stijging van ca. 14,4% in het dieselvebruik aanwezig is.

Dit heeft de volgende oorzaken:

- Minder verhuur van machines aan derden excl. Diesel;
- Meer werk door derden (inhuur) die inclusief brandstof zijn ingehuurd;
- Projecten welke verder weg zijn.

Versie:

17

Datum:

Maart 2024

Document:

Handboek CO₂ Prestatieladder - 3.C.1.2 Extern bulletin

Pagina 1 van 3

Om meer reductie te behalen t.o.v. het jaar 2022 moeten de volgende acties worden uitgezet:

- Personeel dient opleidingen te volgen zoals:
 - Zuinig rijden
- Onder de loep nemen:
 - Materieelleveranciers;
 - Materiaalleveranciers;
 - Planning inzet materieel/personeel;
 - Gedrag personeel;

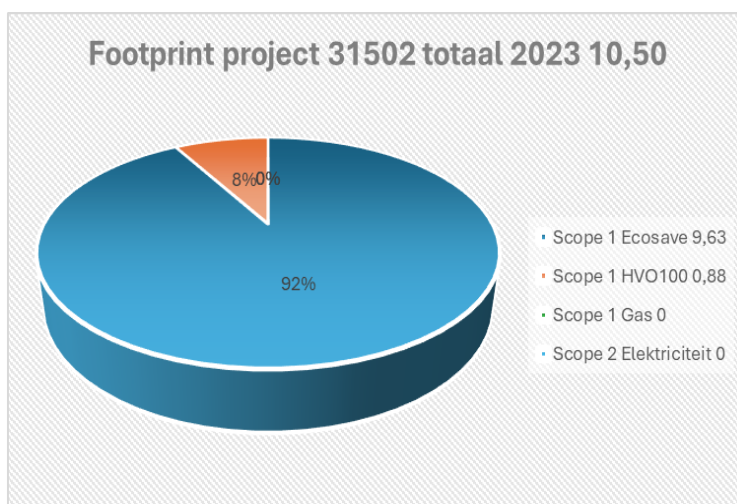
Binnen onze branche is het diesilverbruik (brandstof) het milieuaspect dat het grootste risico vormt en dus hoogste prioriteit heeft.

Echter de grootste risico's vormen ook de grootste uitdaging! Aangezien we gedeeltelijk op Ecosave Diesel en HVO100 draaien wordt momenteel onderzoek gedaan om dit naar meerdere projecten uit te breiden. Uiteraard wordt er continu gekeken op brandstof besparing d.m.v. aankoop of vervanging van oud materieel.

Echter de grootste risico's vormen ook de grootste uitdaging! Ondanks dat we volledig op Ecosave Diesel draaien wordt momenteel onderzoek gedaan biodiesel HVO. Dit is een duurzame variant van diesel. Uiteraard wordt er continu gekeken op brandstof besparing d.m.v. aankoop of vervanging van oud materieel.

Gunningsvoordeel

Bedrijven op de Ladder worden beloond met een concreet gunningvoordeel in het aanbestedingsproces. In 2023 hebben wij één project CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Het project is inmiddels afgerond en heeft een footprint van 10,5 ton.



Duurzaamheid in onze projecten

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO2 certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO2 die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO2 footprint van alle traditionele (bouw)materialen.

Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaren tot en met 2028 is een CO2 reductie te bewerkstelligen van 68,00% t.o.v. van het basisjaar 2015 met een footprint van 700. Teruggerekend is de doelstelling voor 2024 een footprint van 860.

We willen jullie ook vragen altijd mee te denken of er nog betere en zuinigere mogelijkheden zijn om een werk uit te voeren. Bespreek dit met je leidinggevende op het werk of neem contact op met Thom Koper.

